



แบบโครงการก่อสร้างถนนลูกรัง

สายทางสายเนินป่าปาก - หนองเล็งคำ ทิศใต้

บ้านนาอุดม ต.นาอุดม อ.นิคมคำสร้อย จ.มุกดาหาร

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 1,040.00 ม. หน้า 0.20 ม.

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,160.00 ตร.ม.

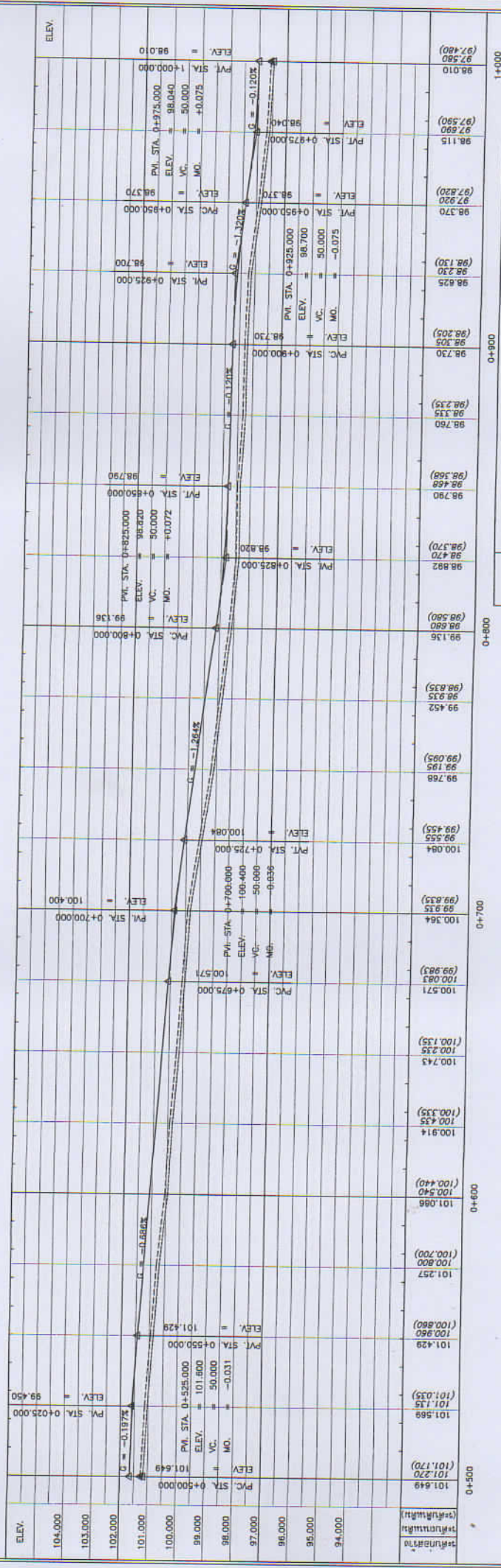
สถานที่ก่อสร้าง โนนป่าปาก หนองเล็งคำ ทิศใต้

ตำบลนาอุดม อำเภอนิคมคำสร้อย

จังหวัดมุกดาหาร

แนวถนนใหม่ตัดถนนเดิมเป็นหลัก

BM.0/2 บนพื้นปูนระดับความสูง 0.20 m. STA.0+525 ELEV. 101.790 RT.



องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

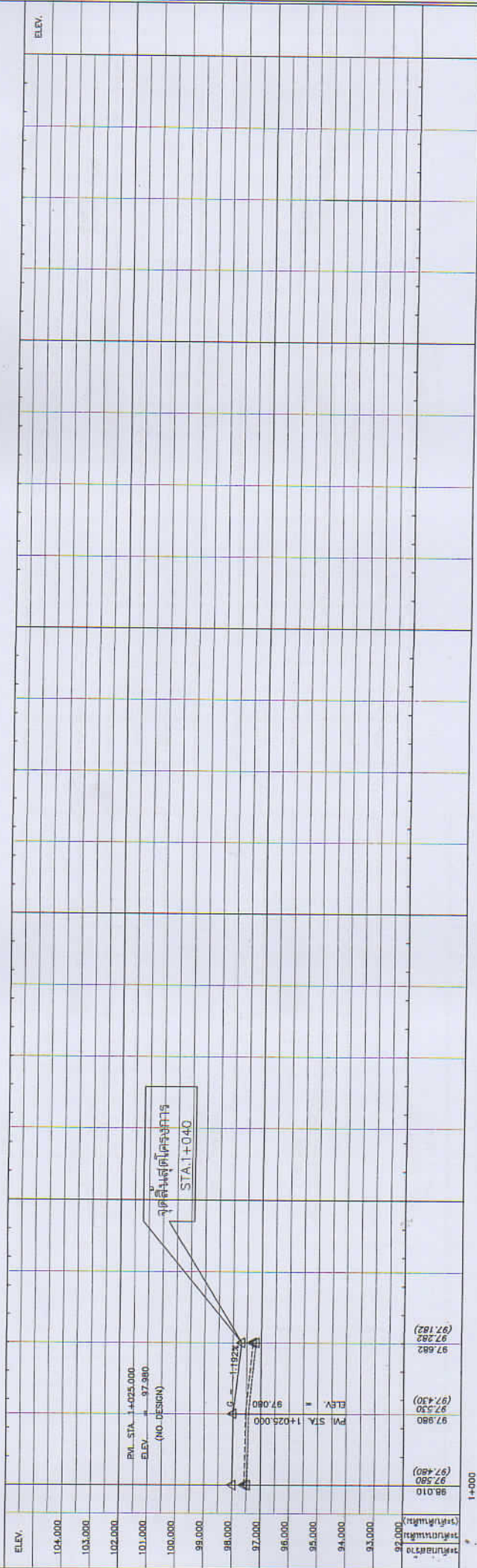
ก่อสร้างถนนใหม่ตัดถนนเดิมเป็นหลัก ขนาดถนน 6 เมตร 2 ช่องจราจร 4.00 ม. ยาว 1,040.00 ม. ทพ. 0.20 ม. หรือใช้เงินประมาณ 4,100.00 บาท.

ผู้ว่าราชการตำบล	นายสมชาย ใจดี
นายก อบจ.น่าน	นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นาอุดม	นายสมชาย ใจดี
นายก อบต.นาอุดม	นายสมชาย ใจดี

หน้าแปลน
จุดทางออกเปลี่ยนแบบลงพื้นที่ก่อนดำเนินการขุดลอกที่ฝายของทางหลวงชนบท

แนวถนนให้ยึดถนนเดิมเป็นหลัก

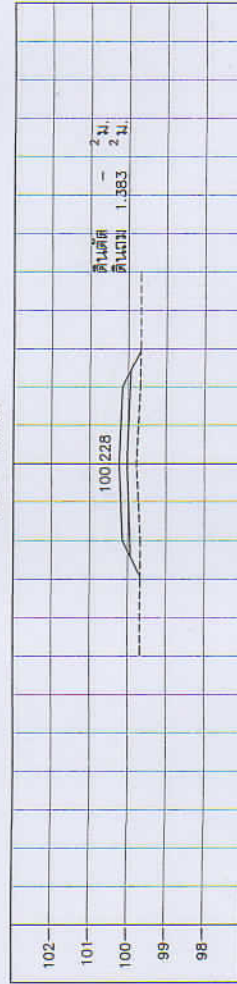
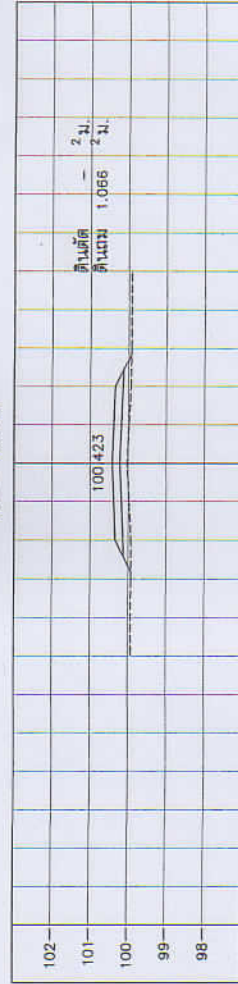
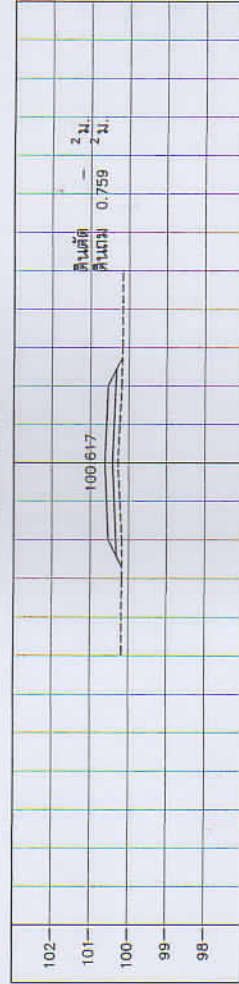
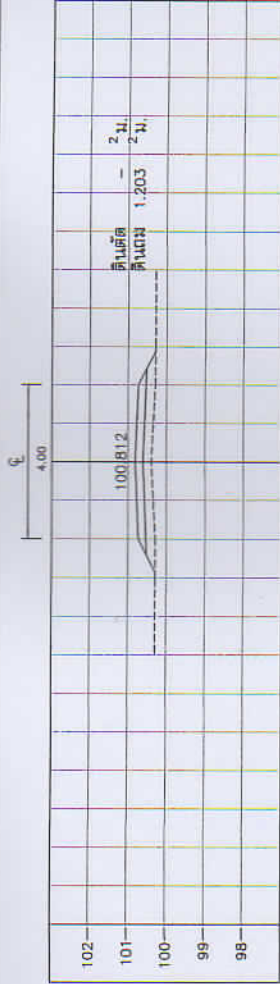
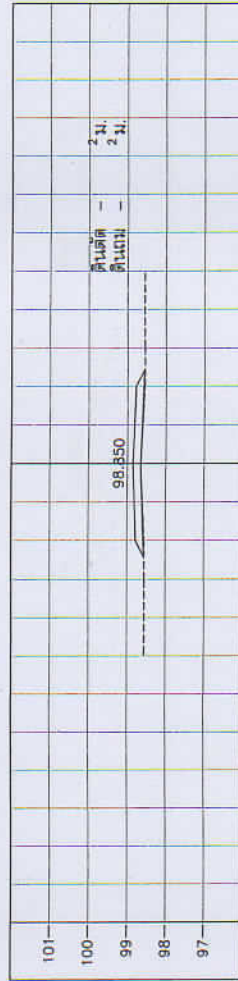
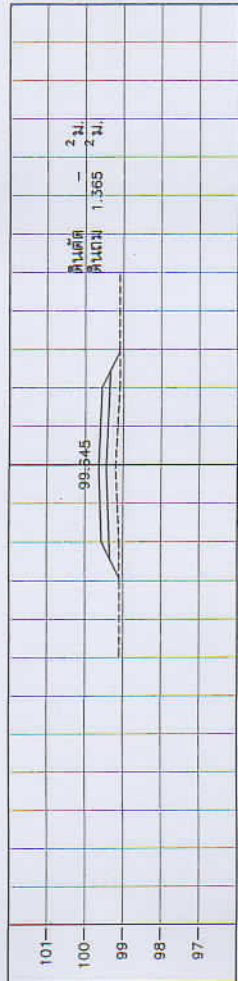
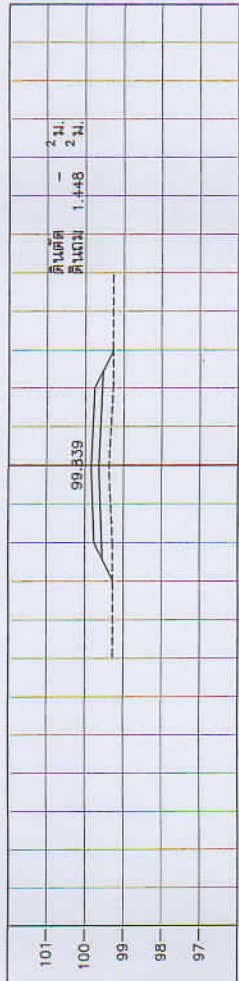
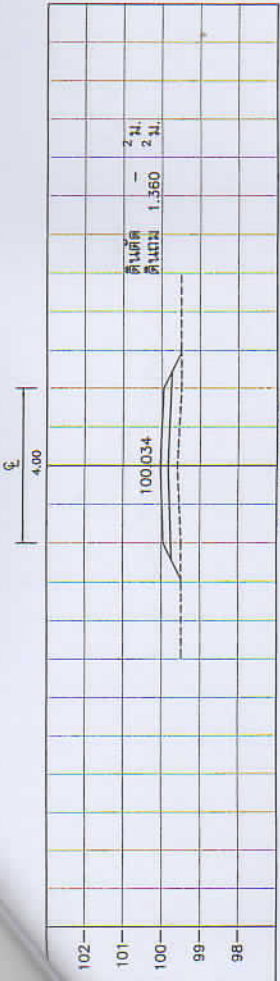
BM. 1/3 บนพีแอมต้นทาง 0.20 m. STA. 1+050 ELEV. 98.259 RT.



องค์การบริหารส่วนตำบลหนองตุ่ม

โครงการ	ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ สายจากบ้านแม่เปาน้ำ หมู่ที่ ๖ บ้านหนองตุ่ม ต.หนองตุ่ม อ.กันตัง จ.น่าน		
แบบแปลน	ระยะทางรวม 4.00 ม. ยาว 1,040.00 ม. หน้า 0.20 ม. หรือพื้นที่ประมาณ 4,160.00 ตร.ม.		
ผู้จัดทำ	นายสมชาย งามเลิศ	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
ตรวจสอบ	นายสมชาย งามเลิศ	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค
อนุมัติ	นายสมชาย งามเลิศ	ตำแหน่ง	ช่างเทคนิค

จุดวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับคู่มือปฏิบัติงานของช่างควบคุมงาน



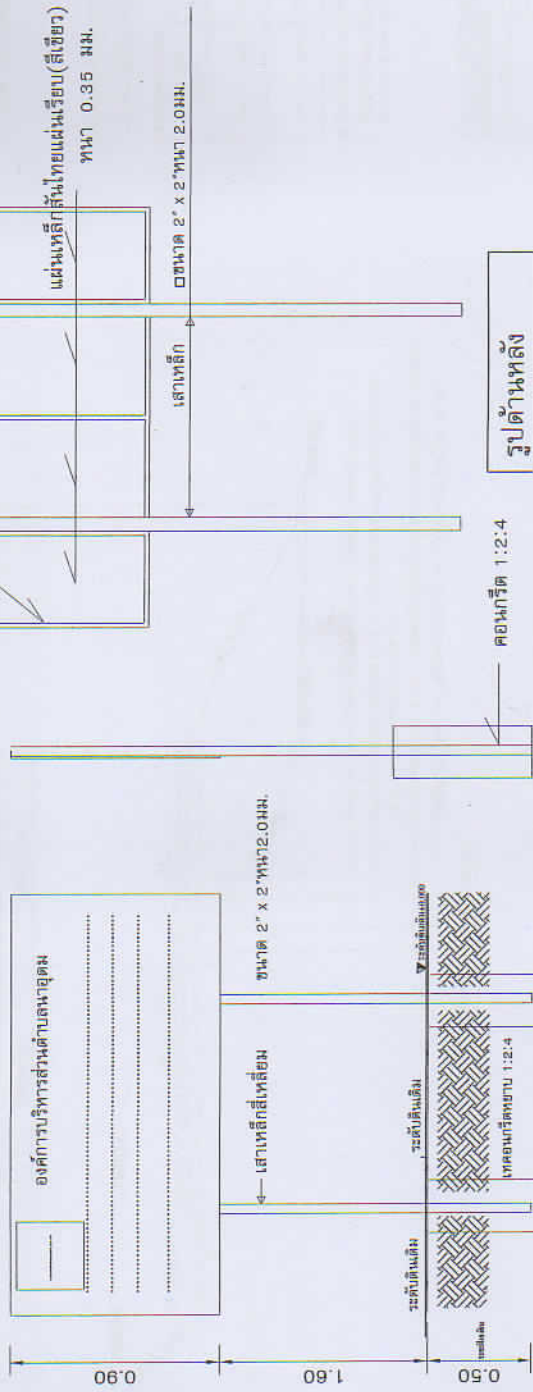
องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม

โครงการก่อสร้างถนนสายจากบ้านนาอุดม - หมู่ 5 ตำบลนาอุดม - บ้านนาอุดม - บ้านนาอุดม - บ้านนาอุดม
 ระยะทางรวม 4.00 กิโลเมตร งบประมาณ 1,040,000 บาท 0.20 กิโลเมตร งบประมาณ 4,160,000 บาท

แบบแปลน	รูปตัดตามขวาง	CROSS SECTION	วันที่	หน้าตัด
ผู้จัดทำ	นายสุวิทย์ นาคะพันธ์	นายสุวิทย์ นาคะพันธ์	2/1/61	หน้าตัด
ผู้ตรวจสอบ	นายสุวิทย์ นาคะพันธ์	นายสุวิทย์ นาคะพันธ์		หน้าตัด
หน้าตัด	หน้าตัด	หน้าตัด		หน้าตัด

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของอบต.นาอุดม

1. เสา พื้นป้ายทาสีทั้งสองด้าน ใช้น้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือขาว ติดด้วยสติ๊กเกอร์ (หรือพ่นด้วยสี) พร้อมตราสัญลักษณ์ อบต.นาอุดม
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นสีเหลืองแผ่นเรียบ ขนาด กว้าง 0.90 เมตร ยาว 1.50 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน



แบบป้ายโครงการ

แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการของ อบต.



รูปแบบแปลน

องค์การบริหารส่วนตำบลนาอุดม			
ประเภท	คำสั่ง/อนุมัติ	อนุมัติ	อนุมัติ
วันที่	วันที่	วันที่	วันที่
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ	ชื่อ
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง	ตำแหน่ง

ขุมการวางแบบถนน

1. สัดน้ำ 1 ลิตร เป็น 1 เมตร ยกจากรูปได้ 1 ลิตร 1 ลิตร
2. คู่มือการวางแบบถนน 2017 และคู่มือการวางแบบถนน 2018 (หน้า 20) ถึง หน้า 217 และหน้า 218 ถึง หน้า 231 (เฉพาะในวงเล็บที่วางแบบถนน)
3. จำนวนรถวิ่งได้ในการวางแบบถนนขึ้นอยู่กับความเร็วของรถวิ่งตามถนน
4. ส่วน " 0 " ในการวางแบบถนนหมายถึงการวางแบบถนนในรูปของรูปวงรีของวงรีของวงรี
5. ส่วน " 0 " ในการวางแบบถนนหมายถึงการวางแบบถนนในรูปของรูปวงรีของวงรีของวงรี
6. ในการวางแบบถนนที่เรียกว่า " 0 " และ " 1 " ใช้ในการวางแบบถนนที่เรียกว่า " 0 " และ " 1 "
7. รายละเอียด การวัดพื้นที่ การวัดพื้นที่ การวัดพื้นที่ การวัดพื้นที่

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับทางลาดและทางขึ้น
(SIDE SLOPE AND BLACK SLOPE)

ความสูงการลาด หรือการขึ้น (เมตร)	ล้น		ชัน		ชัน	
	1:1	2:1	1:1	1:1	1:1	1:1
0.00 - 3.00	1:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	1.5:1	1:1	0.25:1	1:1

อัตราส่วนในการวางแบบถนน :

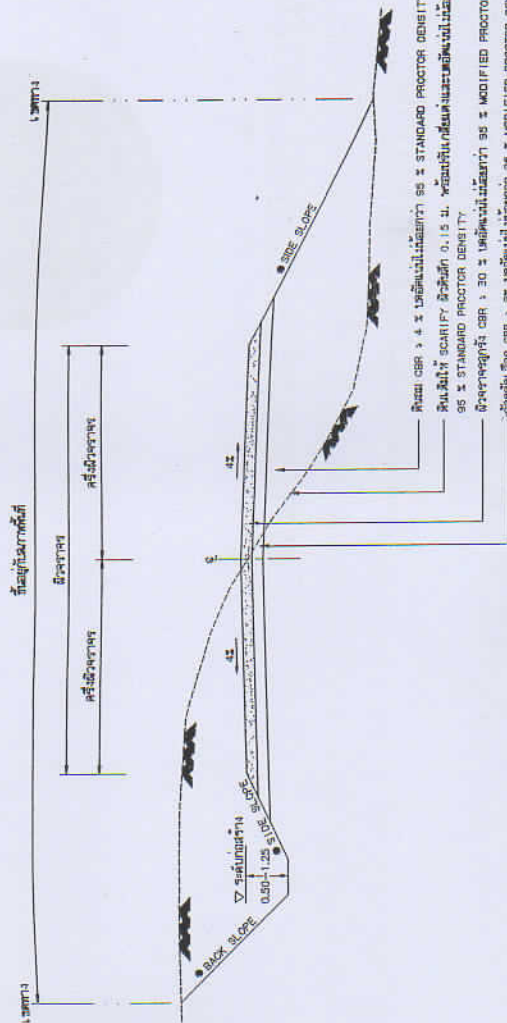
- ถ้าไม่มีการวางแบบถนนในรูปของรูปวงรีของวงรี
- 1:1 BLACK SLOPE AND SIDE SLOPE ในลักษณะต่างๆ

ตารางแสดงค่าความลาดชันสำหรับทางลาดและทางขึ้น

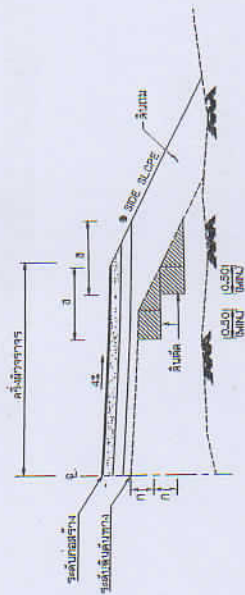
ความสูงการลาด (เมตร)	ความลาดชัน (อัตราส่วน)	ความลาดชัน (อัตราส่วน)	ความลาดชัน (อัตราส่วน)
4%	1:1	1:1	1:1
5%	1:1	1:1	1:1
6%	1:1	1:1	1:1
7%	1:1	1:1	1:1

หมายเหตุ

1. ค่าของอัตราส่วน CBR < 4% ต้องวางแบบถนนที่วางแบบถนน
2. ค่าของอัตราส่วน CBR > 4% ต้องวางแบบถนนที่วางแบบถนน
3. ค่าของอัตราส่วน CBR > 4% ต้องวางแบบถนนที่วางแบบถนน
4. ค่าของอัตราส่วน CBR > 4% ต้องวางแบบถนนที่วางแบบถนน
5. ค่าของอัตราส่วน CBR > 4% ต้องวางแบบถนนที่วางแบบถนน



รูปตัดขวางแบบดินเดิมและคันทาง



รูปตัดขวางคันทางลาดชันแบบดินเดิม